



DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH

SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ



**Rejony Ograniczeń Lotów podczas
Szczytu NATO**



Podstawa prawna do wprowadzenia Rejonów Ograniczeń Lotów

***Rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z 9 października 2003 r.
w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż
3 miesiące.***

Rozporządzenie określa zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące oraz sposoby publikacji tych ograniczeń.





DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH

SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ



OGRANICZENIA W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W FIR EPWW PODZAS SZCZYTU NATO 2016 r.

TERMIN (Czas UTC)

Od 2016.07.07: 00:01 do 2016.07.10: 23:59

Szef Szefostwa – Szef Obrony Powietrznej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych jest upoważniony do zmiany terminu aktywności Rejonu Ograniczeń Lotów (tel. 601 069 162 lub 261 855 248).

Rejony Ograniczeń Lotów nie podlegają zamawianiu w AMC POLSKA należy je umieścić w AUP zgodnie z podanym terminem.

RODZAJ OGRANICZEŃ

Wprowadza się następujące ograniczenia:

W Rejonach Ograniczeń Lotów (EA 97 i EA 98) obowiązuje całkowity zakaz wykonywania lotów. Wyjątki zostały podane w opisie każdego rejonu ograniczeń.





DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH



SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ

Rejon Ograniczeń Lotów (EA 97) – Warszawa

Granice poziome (WGS 84):

Okrąg o promieniu **100 km** i środkiem w punkcie o współrzędnych:

52°14'22"N 021°02'44"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 285 (28500ft – 8700m)

Loty zwolnione z ograniczeń:

loty IFR w przestrzeni powietrznej kontrolowanej do/z lotniska:

Chopina w Warszawie (EPWA);

Modlin (EPMO);

Radom (EPRA);

Łódź/Lublinek (EPLL);

Lublin (EPLB)

loty o statusie: HEAD, STATE, SAR, HOSP;

loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);

loty na hasło GARDA;

loty lotnictwa państwowego z wyłączeniem lotów państwowych BSP;

loty przeciwpożarowe;

loty VFR/IFR w przestrzeni klasy "G" do/z lotniska Modlin (EPMO):

trasa dolotowa/odlotowa VFR od m. Sierpc po punktach: SIERRA,

HOTEL, INDIA, EPMO, INDIA, HOTEL, SIERRA, m.Sierpc;

trasa dolotowa/odlotowa VFR od m. Gostynin po punktach: UNIFORM,

VICTOR, CHARLIE, EPMO, CHARLIE, VICTOR, UNIFORM, m.Gostynin.





DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH

SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ



Rejon Ograniczeń Lotów (EA 98) – Warszawa

Granice poziome (WGS 84):

Okrąg o promieniu **3 km** i środkiem w punkcie o współrzędnych:

52°14'22"N 021°02'44"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 2000ft AMSL (600m)

Loty zwolnione z ograniczeń:

loty o statusie: HEAD, SAR, HOSP;

loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);

loty na hasło GARDA;

loty lotnictwa państwowego z wyłączeniem lotów państwowych BSP.

WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA WPROWADZENIE OGRANICZEŃ

W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych

00-908 Warszawa

ul. Radiowa 2

tel. +48 261 855 893/894

faks: +48 261 855 896/897

email: okwpp@wp.mil.pl

UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Załogi statków powietrznych wykonujące loty wewnątrz Rejonów Ograniczeń Lotów (EA 97 oraz EA 98) mają obowiązek utrzymywać łączność radiową zgodnie z przepisami dla obowiązującej klasy przestrzeni powietrznej.

ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

- W Rejonach Ograniczeń Lotów (EA 97 oraz EA 98) zostaje zachowana klasa przestrzeni powietrznej.
- Instrukcje wejścia do kręgu nadlotniskowego będą podawane przez AFIS Modlin (częstotliwość 120,325 MHz).
- Loty VFR w ATZ EP MO należy wykonywać do wysokości 610 m/2000 ft AMSL.
- Dowódca Załogi statku powietrznego po uzyskaniu zgody od Szefa Szefostwa – Szefa Obrony Powietrznej DO RSZ na wlot w aktywną strefę EA 97 zobowiązany jest złożyć plan lotu (FPL), utrzymywać dwustronną łączność radiową z organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu lotniczego statków powietrznych w strukturach przestrzeni powietrznej strefy EA 97 oraz w polu nr 18 FPL wpisać numer otrzymanej zgody z Dowództwa Operacyjnego RSZ na wlot w strefę EA 97.
- Dowódca Załogi statku powietrznego po uzyskaniu zgody od Szefa Szefostwa – Szefa Obrony Powietrznej DO RSZ na wlot w aktywną strefę EA 97 ma obowiązek telefonicznie powiadomić nie później niż 3 godz. przed planowanym lotem Szefa Zespołu Dyżurnego Dyżurnej Służby Operacyjnej Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego (tel. 261 828 202/220).
- Załogi statków powietrznych realizujących loty wewnątrz rejonów ograniczeń (EA97 i EA 98) mają obowiązek złożyć FPL.
- Zabrania się umieszczania lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) w FPL jako lotniska zapasowego.
- Zabrania się składanie AFIL (FPL złożony z powietrza).



DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH



SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ

Inne loty w EA 97 możliwe jedynie za zgodą Szefa Szefostwa – Szefa Obrony Powietrznej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych po uprzednim złożeniu wniosku nie później niż 24 godz. przed planowanym lotem:

tel.: +48 261 855 892/893;
faks: +48 261 855 896/897;
email: okwpp@wp.mil.pl

Wniosek powinien zawierać:

typ statku powietrznego, znak wywoławczy, numer rejestracyjny;
cel przelotu;
lotnisko startu i lotnisko lądowania;
data, czas startu i lądowania (UTC);
skład załogi oraz lista pasażerów;
telefon kontaktowy do dowódcy załogi

Loty państwowych Bezzałogowych Statków Powietrznych możliwe jedynie za zgodą Szefa Szefostwa – Szefa Obrony Powietrznej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych po uprzednim złożeniu wniosku nie później niż 24 godz. przed planowanym lotem:

tel.: +48 261 855 892/893;
faks: +48 261 855 896/897;
email: okwpp@wp.mil.pl

Wniosek powinien zawierać:

typ BSP, znak wywoławczy, numer rejestracyjny;
cel przelotu;
miejsce startu i miejsce lądowania;
data, czas startu i lądowania (UTC);
imię i nazwisko operatora BSP oraz przydział służbowy;
telefon kontaktowy do operatora BSP.



DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH



SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ





DOWÓDZTWO OPERACYJNE RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH

SZEFOSTWO OBRONY POWIETRZNEJ



Dziękuję za uwagę

